



Зенит 3D

СТЕНД ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС

М2ПС

ДЛЯ РАБОТЫ НА ЯМЕ



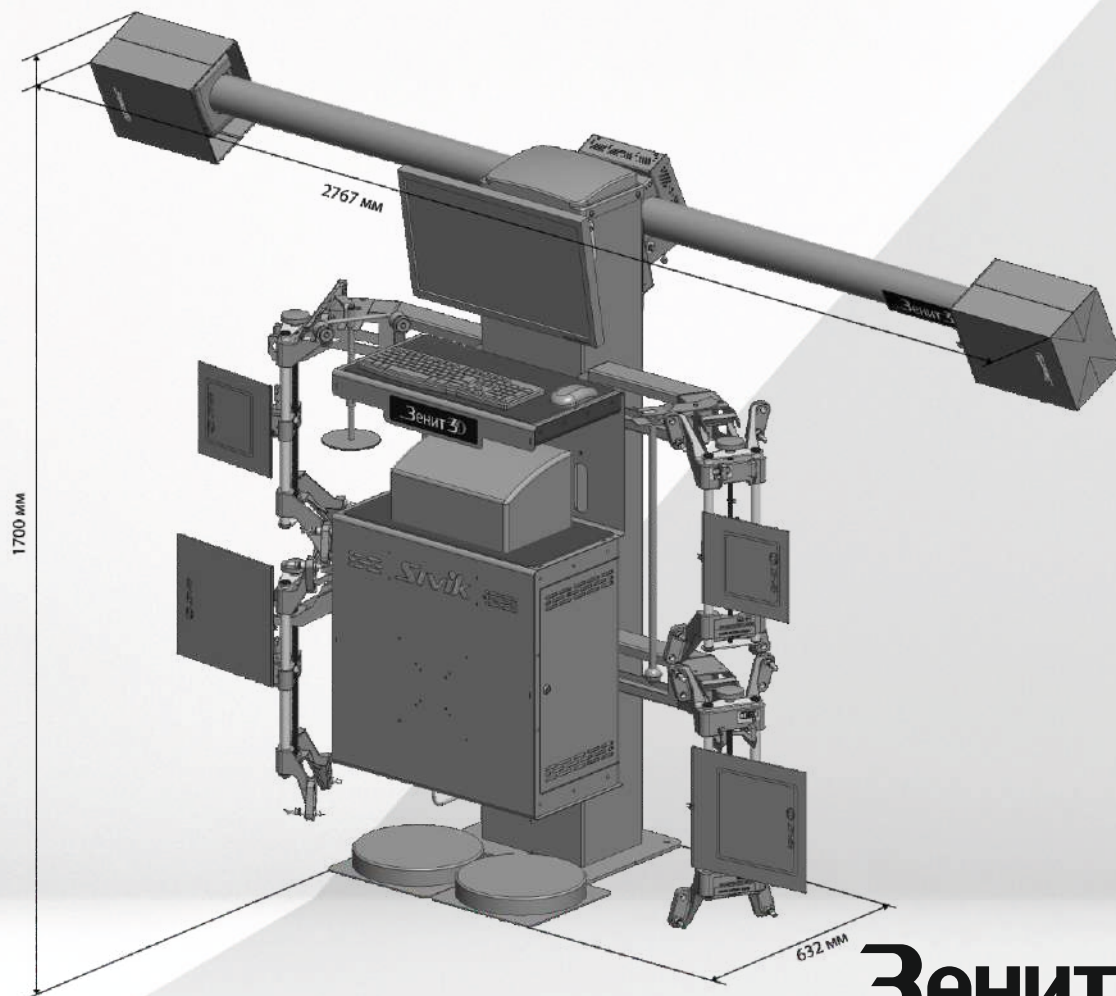
Внесен в гос. реестр
средств измерений

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ

ИЗМЕРЯЕМЫЙ ПАРАМЕТР	ДИАПАЗОН	ПОГРЕШНОСТЬ
ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СХОЖДЕНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО ЛИНИИ ТЯГИ	$\pm 5^{\circ}$	$\pm 3'$
РАЗВАЛ	$\pm 13^{\circ}$	$\pm 3'$
ПРОДОЛЬНЫЙ УГОЛ НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА (ШКВОРНЯ)	$\pm 27^{\circ}$	$\pm 8'$
ПОПЕРЕЧНЫЙ УГОЛ НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА (ШКВОРНЯ)	$\pm 27^{\circ}$	$\pm 8'$
УГОЛ ТЯГИ	$\pm 3,5^{\circ}$	$\pm 2'$
ДОПОЛНЕННЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ УГОЛ	$\pm 30^{\circ}$	$\pm 8'$
МАКСИМАЛЬНЫЙ УГОЛ ПОВОРОТА КОЛЕС	$\pm 29^{\circ}$	$\pm 1^{\circ}$
ОБРАТНОЕ СХОЖДЕНИЕ В ПОВОРОТЕ	$\pm 10^{\circ}$	-*
СМЕЩЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ/ЗАДНЕЙ ОСИ	$\pm 2^{\circ}$	-*
РАЗНОСТЬ КОЛЕСНЫХ БАЗ	± 100 MM	± 3 MM
ПРАВОЕ/ЛЕВОЕ ПОПЕРЕЧНОЕ СМЕЩЕНИЕ	± 100 MM	± 3 MM

* ПАРАМЕТР НЕ НОРМИРУЕТСЯ



Зенит 3D

СТЕНД ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС

ТЕХНОЛОГИЯ 3D-VIEW

ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- С ДИАМЕТРОМ ДИСКА ОТ 12 ДО 24 ДЮЙМОВ
- ЭФФЕКТИВЕН ПРИ РАБОТЕ С ЛЮБОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ: ОТ ОКИ ДО ДЛИННОБАЗНЫХ И КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ КРАФТЕР ИЛИ СПРИНТЕР
- УДОБЕН ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ АВТО С ЗАНИЖЕННОЙ ПОДВЕСКОЙ ЗА СЧЕТ УСТАНОВКИ МИШЕНИ НА АДАПТЕР ПОД ЛЮБЫМ УГЛОМ
- СТЕНД МОЖЕТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕН НА РАССТОЯНИИ 1400-2700 ММ ОТ ЦЕНТРА ПОВОРОТНЫХ КРУГОВ

РАБОТАЕТ «ИЗ КОРОБКИ»

СТЕНД ОТКАЛИБРОВАН НА ЗАВОДЕ,
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ КАЛИБРОВКЕ ПРИ МОНТАЖЕ
НЕ ТРЕБУЕТСЯ

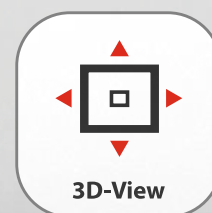
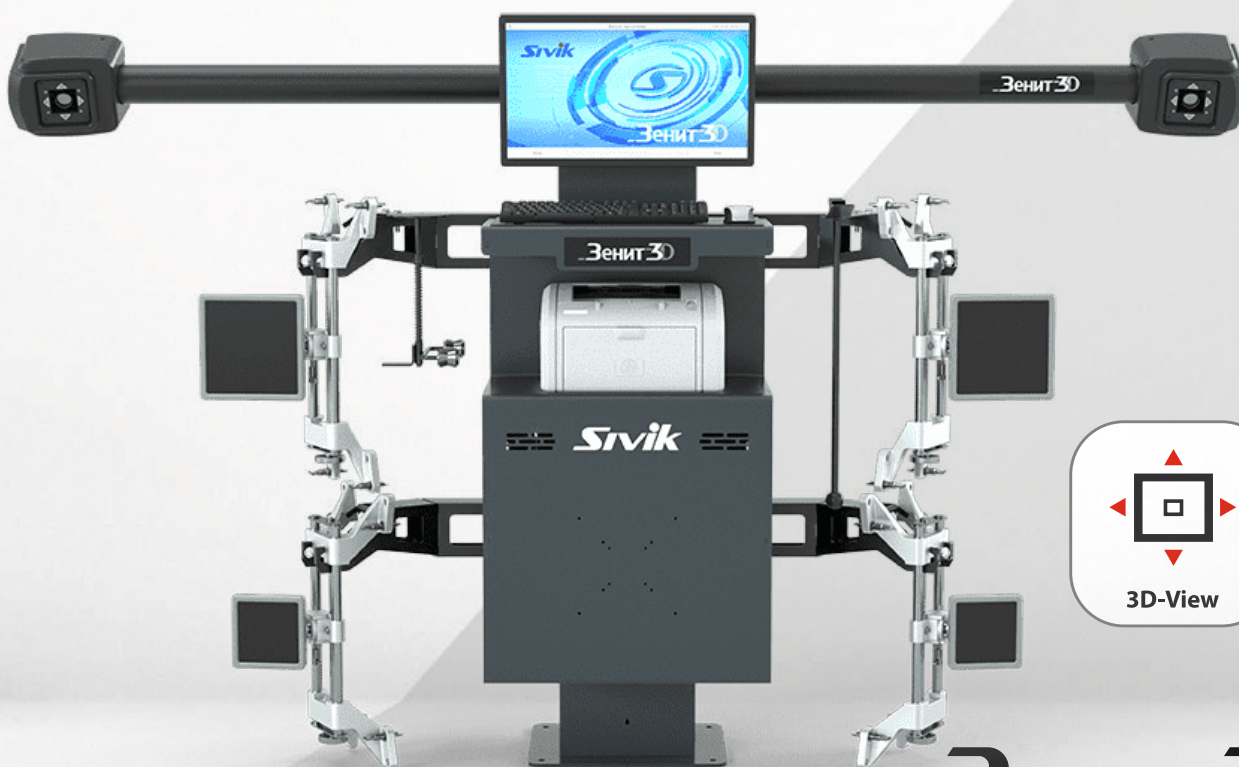
МАКСИМАЛЬНАЯ ТОЧНОСТЬ И СКОРОСТЬ ИЗМЕРЕНИЙ

СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ЗРЕНИЯ

- АВТОМАТИЧЕСКОЕ РАСПОЗНАВАНИЕ МИШЕНЕЙ
- БЫСТРАЯ ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ МЕЖДУ КАМЕРАМИ И КОМПЬЮТЕРОМ

РАСПОЗНАВАНИЕ ГОС. НОМЕРА

- АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ОБ АВТОМОБИЛЕ ПО НОМЕРУ
- ЗАПОЛНЕНИЕ ДАННЫХ ПО ПРЕДЫДУЩЕМУ ЗАКАЗУ. ДЛЯ РАБОТЫ ФУНКЦИИ ПОДКЛЮЧИТЕ ВЕБ-КАМЕРУ



КОМПАКТНЫЕ И ЛЕГКИЕ МИШЕНИ



- УДАРОПРОЧНЫЕ
- САМЫЕ ЛЕГКИЕ И КОМПАКТНЫЕ В СВОЕМ КЛАССЕ

САМОЦЕНТРИРУЮЩИЕСЯ АДАПТЕРЫ



- ГАРАНТИРУЮТ ЛЕГКУЮ И НАДЕЖНУЮ УСТАНОВКУ НА КОЛЕСО
- НЕ ПОВРЕЖДАЮТ ДИСКИ

ИНТЕРАКТИВНЫЕ КАМЕРЫ ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ 5МПИКС



- ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЧЕТКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ ДО 7 МЕТРОВ
- ПОЗВОЛЯЮТ ЭФФЕКТИВНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМПАКТНЫЕ МИШЕНИ

КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОВОРОТНЫЕ КРУГИ



- ПЛАВНЫЙ ХОД
- ТОЧНАЯ УСТАНОВКА КОЛЕСА ПОД НУЖНЫМ УГЛОМ
- В КОМПЛЕКТ ВХОДЯТ МОСТИКИ ДЛЯ ПРОКАТЫВАНИЯ
- МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ОДИН ПОВОРОТНЫЙ КРУГ НЕ БОЛЕЕ 1000 КГ

ЧЕХЛЫ ДЛЯ КАМЕР И МИШЕНЕЙ



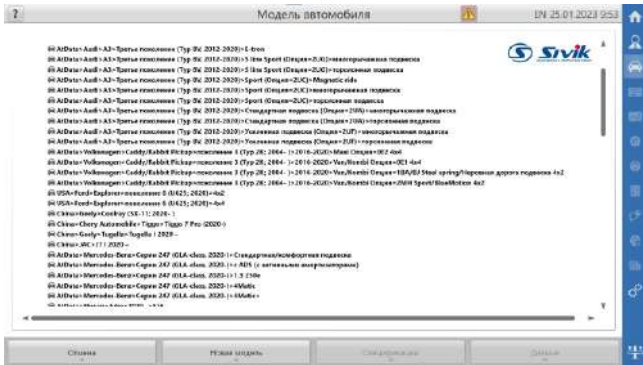
ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



- СЕРВИСНАЯ ПОДДЕРЖКА ОТ SIVIK
- БЕСПЛАТНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ПО И БАЗЫ ДАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

РАСШИРЕННАЯ БАЗА ДАННЫХ

- БЕСПЛАТНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ
- БОЛЕЕ 60 000 МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

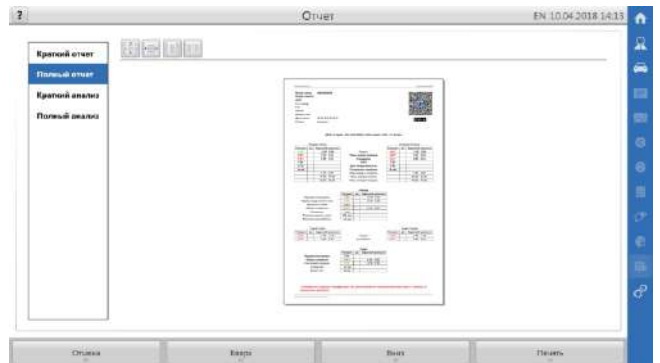


СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

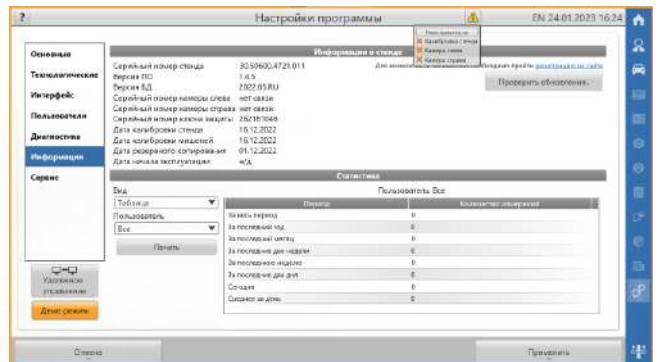
- РАБОТА СТЕНДА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НА БАЗЕ WINDOWS 10 И СПЕЦИАЛЬНОГО ПО ЗЕНИТ-3D ОТ SIVIK
- ОБНОВЛЕНИЕ В РУЧНОМ И АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ
- ДВЕ СИСТЕМЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДО ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (ПО «ЗЕНИТ-3D» И ОПЕРАЦИОННАЯ СИСТЕМА)
- МОЩНЫЙ ПК С SSD

ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННАЯ НАСТРОЙКА ОТЧЕТОВ

- ВЫВОД ОТЧЕТА НА ЭКРАН И ДЛЯ ПЕЧАТИ В 2D/3D РЕЖИМЕ
- ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАГРУЗКИ СОБСТВЕННОГО ЛОГОТИПА КОМПАНИИ

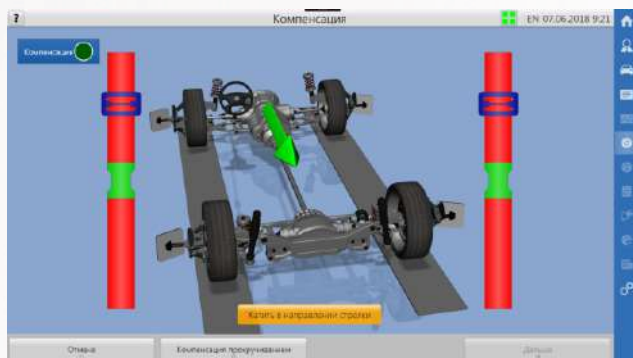


СТАТИСТИКА ОБСЛУЖЕННЫХ МАШИН

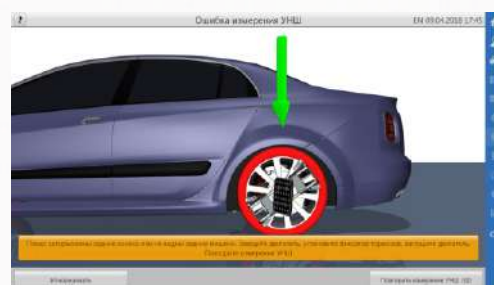


ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ИНТЕРФЕЙС

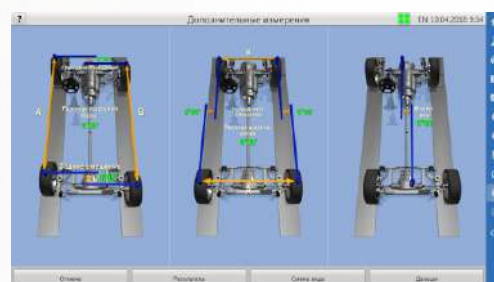
- СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДСКАЗКИ, БЫСТРЫЙ ПОИСК И УДОБНАЯ НАВИГАЦИЯ
 - ИСТОРИЯ ЗАКАЗОВ И ИЗМЕРЕНИЙ
 - НАГЛЯДНАЯ 3D ВИЗУАЛИЗАЦИЯ И АНИМАЦИЯ
 - ЭФФЕКТИВНЫЕ ДИНАМИЧЕСКИЕ ШКАЛЫ 2D
 - УДОБНОЕ МЕНЮ
-
- КОМПЕНСАЦИЯ ПРОКРУЧИВАНИЕМ И ПРОКАТЫВАНИЕМ



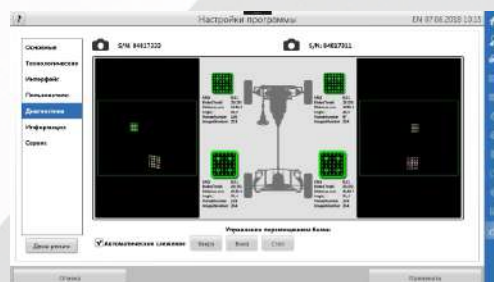
• ИЗМЕРЕНИЕ УНШ



• ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ



• ДИАГНОСТИКА

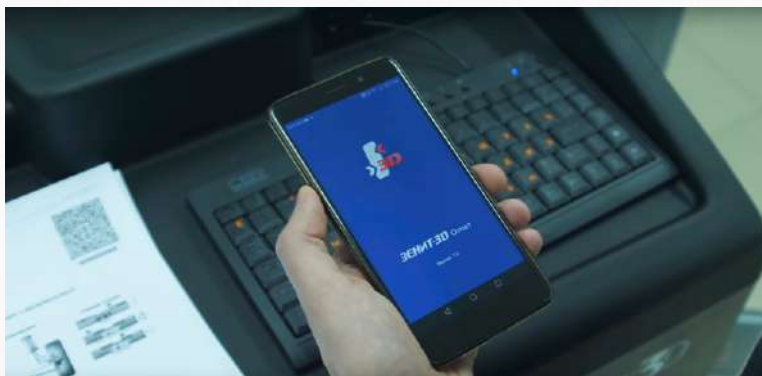


• РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ



Параметр	Текущее значение	Целевое значение	Отклонение	Единица измерения
Клиренс передний правый	0°15'	0°45'	-0°30'	0°00'
Клиренс передний левый	0°15'	0°45'	-0°30'	0°00'
Клиренс задний правый	0°12'	0°29'	-0°17'	0°00'
Клиренс задний левый	0°12'	0°29'	-0°17'	0°00'
Угол развала передний правый	0°54'	0°14'	0°40'	0°00'
Угол развала передний левый	0°54'	0°14'	0°40'	0°00'
Угол развала задний правый	0°40'	0°10'	0°30'	0°00'
Угол развала задний левый	0°40'	0°10'	0°30'	0°00'
Угол схождения передний правый	0°20'	0°25'	-0°05'	0°00'
Угол схождения передний левый	0°20'	0°25'	-0°05'	0°00'
Угол схождения задний правый	0°47'	0°07'	0°40'	0°00'
Угол схождения задний левый	0°47'	0°07'	0°40'	0°00'
Угол развала передний правый	0°34'	0°25'	0°09'	0°00'
Угол развала передний левый	0°34'	0°25'	0°09'	0°00'
Угол развала задний правый	0°50'	0°14'	0°36'	0°00'
Угол развала задний левый	0°50'	0°14'	0°36'	0°00'

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ



- ПОЛНАЯ ИСТОРИЯ ОТЧЕТОВ И ИЗМЕРЕНИЙ В ОДНОМ ПРИЛОЖЕНИИ
- ПРОСТОЙ ИНТЕРФЕЙС
- БЫСТРЫЙ ДОСТУП К ДЕТАЛИРОВКЕ ОТЧЕТА
- СЕРВИС ДОСТУПЕН В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ



- ПРИЛОЖЕНИЕ СЧИТЫВАЕТ QR-КОД С ОТЧЕТА НА БУМАЖНОМ НОСИТЕЛЕ И ОТОБРАЖАЕТ ПОЛУЧЕННУЮ ИНФОРМАЦИЮ НА ЭКРАНЕ МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА

